

			Č. SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	DATUM	

ZHOTOVITEL:	Designtec s.r.o. č.p. 66, 783 32 Náklo		 DESIGNTEC computer aided engineering	
OBJEDNATEL:	Obec Černotín č.p. 1, 753 68 Černotín			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. RADEK ŠIŠKA		
ODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. RADEK ŠIŠKA		ING. RADEK ŠIŠKA		ING. MILAN MAREK
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE		OBEC: ČERNOTÍN
NÁZEV STAVBY Most přes Hluzovský potok			ČÍSLO ZAKÁZKY	P24-03
			FORMÁT	A4
			DATUM	07/2024
STAVEBNÍ OBJEKT / PROVOZNÍ SOUBOR			ÚČEL	DÚSP+DPS
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÁST B

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Objekty: SO 201 Most přes Hluzovský potok - demolice
SO 202 Most přes Hluzovský potok

Souhrnná technická zpráva

k DÚSP + DPS

Obsah

1	Popis území stavby.....	6
1.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
1.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
1.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
1.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historických průzkumů.....	6
1.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
1.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	7
1.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.1.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	8
1.1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
1.1.10	Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě.....	8
1.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.1.12	Seznam pozemků podle katastru, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
1.1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	8
1.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2	Celkový popis stavby	9
2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
2.1.2	Účel užívání stavby	9
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny	

podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	9
2.1.7 Údaje o současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ...	10
2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	10
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	10
2.1.12 Orientační náklady stavby	11
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
2.3 Celkové technické řešení	11
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	11
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	12
2.3.3 Celková spotřeba vody	12
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6 Základní charakteristika objektů	13
2.6.1 Pozemní komunikace	13
2.6.2 Mostní objekty a zdi	13
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	13
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	13
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	13
2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů	14
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14

2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	15
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	15
2.11.4	Ochrana před hlukem.....	15
2.11.5	Protipovodňová opatření	15
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	15
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	15
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16
4	Dopravní řešení	16
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	16
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
4.3	Doprava v klidu.....	16
4.4	Pěší a cyklistické stezky	16
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
5.1	Terénní úpravy.....	16
5.2	Použité vegetační prvky	17
5.3	Biotechnická, protierozní opatření	17
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
6.2	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	17
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	17
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	17
6.5	Základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	17
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
7	Ochrana obyvatelstva	18
8	Zásady organizace výstavby.....	18
8.1	Technická zpráva.....	18
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	18
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	19
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
8.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
8.1.9	Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	20
8.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	23
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro zavádění stavby – řešení dopravy během výstavby, přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	23
8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	24
8.2	Výkresy	25
8.3	Harmonogram výstavby	25
8.4	Schéma stavebních postupů	26
8.4.1	Bilance zemních hmot	26
9	Celkové vodohospodářské řešení	26

1 Popis území stavby

1.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území stavby se nachází na místní komunikaci v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín (katastrální území Hluzov).

Mostní objekt převádí místní komunikaci přes Hluzovský potok.

Místní komunikace (mostní konstrukce) slouží k dopravní obsluze v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

1.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici, tzn. že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

1.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění a předpokládaný rozsah stavebních prací v projektové dokumentaci není řešena geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.

1.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historických průzkumů

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění a předpokládaný rozsah stavebních prací nebyly provedeny geotechnické, hydrogeologické a korozní průzkumy.

1.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavební objekt se nenachází na památkově chráněném území.

Stavební objekt se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000 (ptačí oblast, evropsky významná lokalita).

V obvodu stavby se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma vedení inženýrských sítí. Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v současné době v obvodu stavby nachází:

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

- podzemní vedení jednotné kanalizace PP (DN 300) – Obec Černotín (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- podzemní vedení vodovodu PVC (DN 80) – Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- podzemní vedení plynovodu STL (DN 110) – GasNet, s.r.o. (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- podzemní vedení sdělovacího metalického kabelu – CETIN a.s. (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- nadzemní vedení sdělovacího kabelu – CETIN a.s. (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- nadzemní vedení NN včetně sloupů – ČEZ Distribuce, a.s. (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- nadzemní vedení veřejného osvětlení včetně osvětlovacích těles – Obec Černotín (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)
- místní rozhlas – Obec Černotín (během stavby ochráněno – požadavky viz vyjádření správce sítě)

Jednotlivá ochranná pásma, jejich rozsah a podmínky ochrany jednotlivých inženýrských sítí je vymezen v podmínkách viz. vyjádření správců.
Všechny inženýrské sítě budou přeložené nebo budou během stavby ochráněné před poškozením.

1.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavební objekt se nenachází v záplavovém území.
Stavební objekt se nenachází na poddolovaném území.

1.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění a rozsah předpokládaných stavebních prací dojde k minimálnímu ovlivnění okolních staveb a pozemků.
Celkový rozsah stavby, a použítá technologie byly voleny tak, aby byl minimalizován dopad na stávající stav v okolí stavby.

Výstavbou nové mostní konstrukce se zvětšuje průtočný profil mostu (šířka o cca ~1.0 m, výška o ~0.40 - 0.52 m – přizvednutí podhledu nosné konstrukce) a niveleta dna se nemění => zvýšení kapacity mostního otvoru.

Vzhledem k situování mostního objektu u křižovatky v intravilánu obce není možná výrazná změna výškového řešení místní komunikace, aby byly splněny požadavky tabulky 12.1 ČSN 73 6201. Dle článku 12.2.6 ČSN 73 6201 je mostní otvor navržen tak, aby kapacita stávajícího mostního otvoru nebyla zmenšena.
Konstrukční systém mostu byl zvolen tak, aby byla zvýšena kapacita mostního otvoru, tzn. byla minimalizována konstrukční výška mostovky. Opěry mostu jsou navrženy tak, aby minimálně zasahovaly do průtočného profilu koryta.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

1.1.8 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu (SO 201)

V rámci stavebního objektu SO 201 se předpokládá mýcení křovin do 10 m² a dále se předpokládá se kácení stromů (jasan průměru 0.52 m, jasan průměru 0.25 m).

1.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na dočasný zábor zemědělského půdního fondu (do 1 roku) v k. ú.

Hluzov jsou na p.č. 207 v rozsahu do 128 m².

Požadavky na trvalý zábor zemědělského půdního fondu v k. ú. Hluzov jsou na p.č. 207 v rozsahu do 128 m².

Požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

1.1.10 Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici, tzn. že stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Výstavbou nové mostní konstrukce se nemění stávající přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby nejsou. Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.

1.1.12 Seznam pozemků podle katastru, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se provádí v k. ú. Hluzov na pozemcích p. č. 180/2, 207, 214/1, 215, 303, 305/1.

Stavba je umístěna v k. ú. Hluzov na pozemcích p. č. 180/2, 207, 214/1, 215, 305/1.

1.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemcích nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

1.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici, tzn. že stavba je součástí dopravní infrastruktury.
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici na místní komunikaci v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

Jedná se o demolici mostu se špatným stavem spodní stavby a nosné konstrukce.

Rozsah stavebních prací vychází ze stávajícího stavebního stavu mostní konstrukce.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici na místní komunikaci v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

Místní komunikace (mostní konstrukce) slouží k dopravní obsluze v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zohledněny požadavky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Most je součástí veřejné dopravní infrastruktury a převádí místní komunikaci přes přes Hluzovský potok v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín. Poloha mostu je dána směrovým vedením převáděné místní komunikace a vodotečí. Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici na místní komunikaci v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

Po mostě je převáděna místní komunikace s volnou šířkou na mostě 4.00 m (šířka mezi obrubami 3.00 m, most bez chodníku. Volná šířka na nové mostní konstrukci je zvětšena o 0.25 m oproti původní šířkovému uspořádání. Šířkové uspořádání na mostě je navázáno na šířkové uspořádání v předpolí.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

2.1.7 Údaje o současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Na stávajícím mostu nebyly provedeny stavebně technické průzkumy.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Stavba nemá žádné potřeby a spotřeby médií a hmot.

Ve stavbě není řešeno hospodaření s dešťovou vodou.

Odvedení povrchové vody v předpolí je řešeno primárně podélným a příčným sklonem nivelety místní komunikace. Povrchová voda je svedena na pravou stranu mostu v předpolí OP1 a OP2 a následně svedena pomocí skluzu z v dlažbě z lomového kamene do betonu šířky 0.30 m. Skluz je sveden až k patě svahu a zaústěn do koryta vodoteče.

Stavba neprodukuje žádné odpady či emise.

S ohledem na charakter stavby není řešena energetická třída náročnosti budov.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2025 s délkou výstavby do šesti měsíců. Výstavba se předpokládá v jedné etapě.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se předání do předčasného užívání.

2.1.12 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 3.10 mil Kč bez DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší urbanismus – územní regulace a ani kompozice prostorového řešení.

2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Most je součástí veřejné dopravní infrastruktury a převádí místní komunikaci přes přes Hluzovský potok v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín. Poloha mostu je dána směrovým vedením převáděné místní komunikace a vodotečí.

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici na místní komunikaci v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

Po mostě je převáděna místní komunikace s volnou šířkou na mostě 4.00 m (šířka mezi obrubami 3.00 m, most bez chodníku. Volná šířka na nové mostní konstrukci je zvětšena o 0.25 m oproti původní šířkovému uspořádání. Šířkové uspořádání na mostě je navázáno na šířkové uspořádání v předpolí.

Výstavbou nové mostní konstrukce se zvětšuje průtočný profil mostu (šířka o cca ~1.0 m, výška o ~0.40 - 0.52 m – přizvednutí podhledu nosné konstrukce) a niveleta dna se nemění => zvýšení kapacity mostního otvoru.

Niveleta komunikace v místě mostu byla přizvednuta o ~0.21 m.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

Vzhledem k situování mostního objektu u křižovatky v intravilánu obce není možná výrazná změna výškového řešení místní komunikace, aby byly splněny požadavky tabulky 12.1 ČSN 73 6201. Dle článku 12.2.6 ČSN 73 6201 je mostní otvor navržen tak, aby kapacita stávajícího mostního otvoru nebyla zmenšena.

Konstrukční systém mostu byl zvolen tak, aby byla zvýšena kapacita mostního otvoru, tzn. byla minimalizována konstrukční výška mostovky. Opěry mostu jsou navrženy tak, aby minimálně zasahovaly do průtočného profilu koryta.

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku (Q100/Q1) nad 8 je 0.5 m pro návrhovou hladinu Q50.

Z provedených výpočtu vyplývá, že mostní otvor převede Q50 (5.80 m³/s) bez normového převýšení (volná výška je 0.33 m).

Z provedených výpočtu vyplývá, že mostní otvor převede Q100 (6.76 m³/s) bez normového převýšení (volná výška je 0.25 m).

Mostní konstrukce byla ověřena statickým výpočtem. V rámci statického posouzení mostu byly stanoveny rozhodující dimenze založení, základů, spodní stavby a nosné konstrukce.

Posouzení bylo provedeno podle norem řady ČSN EN 1990 až 1998.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nemá nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje žádné odpady či emise.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Výstavbou nové mostní konstrukce se nemění stávající přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti veřejného provozu bude mostních římsách osazeno

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.10 m.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Trasu tvoří místní komunikace v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín, která překračuje Hluzovský potok.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Po mostě je převáděna místní komunikace s volnou šířkou na mostě 4.00 m (šířka mezi obrubami 3.00 m, most bez chodníku. Volná šířka na nové mostní konstrukci je zvětšena o 0.25 m oproti původní šířkovému uspořádání. Šířkové uspořádání na mostě je navázáno na šířkové uspořádání v předpolí.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most přes Hluzovský potok - demolice

Stavební objekt řeší demolici stávajícího mostního objektu a odstranění vozovkového souvrství komunikace v předpolích mostu.

SO 202 Most přes Hluzovský potok

Stavební objekt řeší výstavbu mostního objektu (založení, základů, spodní stavby a nosné konstrukce, mostního svršku, mostního vybavení), úpravy komunikace v předpolích mostu, provedení opevnění koryta, terénních úprav.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení povrchové vody v předpolí je řešeno primárně podélným a příčným sklonem nivelety místní komunikace. Povrchová voda je svedena na pravou stranu mostu v předpolí OP1 a OP2 a následně svedena pomocí skluzu z v dlažbě z lomového kamene do betonu šířky 0.30 m. Skluz je sveden až k patě svahu a zaústěn do koryta vodoteče.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí stavby nejsou tunely, podzemní stavby ani galerie.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby nejsou obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Pro zajištění bezpečnosti veřejného provozu bude mostních římsách osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1.10 m.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bude doplněno tabulkou s evidenčním číslem mostu.

c) Veřejné osvětlení

Součástí stavby není veřejné osvětlení.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Součástí stavby není ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

e) Clony a sítě proti oslnění

Součástí stavby nejsou clony a sítě proti oslnění.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby nejsou objekty ostatních skupin objektů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší požární bezpečnost.

Během výstavby je zachován stávající přístup pro zásah integrovaného záchranného systému objízdou trasou.

Po provedení stavby bude zachován stávající přístup pro zásah integrovaného záchranného systému.

Zatížitelnost nového mostu zajistí bezpečný přejezd vozidel integrovaného záchranného systému.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší úsporu energie a tepelnou ochranu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího

prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší ochranu před pronikáním radonu z podloží.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Protikorozi ochrana ocelových částí mostu (zábradlí, kotvení říms, odvodňovací trubičky atd.) je řešena dle TKP PK a TP a dle technologického předpisu výrobce. Detailní řešení je uvedeno u konkrétní části mostu.

Třída betonu a stupeň vlivu prostředí je navrženo dle ČSN EN 206-1. Detailní řešení je uvedeno u konkrétní části mostu.

Objekt se nenachází v blízkosti výrazných zdrojů bludných proudů jako elektrifikovaná trať ČD, tramvajové tratě nebo trafostanice, předpokládá se nízký výskyt bludných proudů. Ochrana je řešena v souladu s TP 124. Ochrana proti případným bludným proudům je řešena primárně značkou betonu a krytím výztuže. Proveďte se konstrukční opatření vodivého oddělení celé nosné konstrukce od okolního zemního prostředí nátěrem 1x asfaltový lak penetrační a 2x asfaltový nátěr (resp. NAIP). Proveďte se vodivé propojení výztuže nosné konstrukce. Detailní řešení je uvedeno u konkrétní části mostu. Měření bludných proudů se nepředpokládá.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší ochranu před technickou seizmicitou.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura – lávky pro pěší) projektová dokumentace neřeší ochranu před hlukem.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší protipovodňová opatření.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu).

3 Připojení na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

4 Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Po mostě je převáděna místní komunikace s volnou šířkou na mostě 4.00 m (šířka mezi obrubami 3.00 m, most bez chodníku. Volná šířka na nové mostní konstrukci je zvětšena o 0.25 m oproti původní šířkovému uspořádání. Šířkové uspořádání na mostě je navázáno na šířkové uspořádání v předpolí.

Místní komunikace zajišťuje dopravní obslužnost v intravilánu místní části Hluzov obce Černotín.

Úpravy obou větví komunikací jsou provedeny v minimálním rozsahu nutném pro provedení mostu a pro plynulé napojení na stávající komunikace.

Výstavbou nové mostní konstrukce se nemění stávající přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Místní komunikace je bez chodníků (pohyb pěších je zajištěn ve společném dopravním prostoru).

Při návrhu mostní konstrukce byly dále dodrženy kladené požadavky na maximální podélný a příčný sklon vozovky.

Zarážku pro slepeckou hůl (vodorovná vodící tyč) tvoří spodní vodorovný prut mostního zábradlí na mostě.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba řeší demolici stávajícího mostu a výstavbu nové mostní konstrukce ve stejné pozici, tzn. že stavba je součástí dopravní infrastruktury.

4.3 Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší pěší a cyklistické stezky.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

Po ukončení stavby bude obvod stavby vyklizen a uveden do původního stavu nebo do projektovaného stavu.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

5.2 Použité vegetační prvky

Součástí stavby nejsou vegetační prvky.

5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Stávající opevnění koryta vodoteče v místě mostní konstrukce bude obnoveno.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění a rozsah předpokládaných stavebních prací dojde k minimálnímu ovlivnění životního prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady a půda).

Celkový rozsah stavby, a použité technologie byly voleny tak, aby byl minimalizován dopad na stávající stav v okolí stavby.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V současnosti se v okolí stavby nevyskytují dřeviny či památné stromy chráněné dle zvláštních právních předpisů.

Celkový rozsah stavby, a použité technologie byly voleny tak, aby byl minimalizován dopad na stávající stav v okolí stavby.

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění a rozsah předpokládaných stavebních prací dojde k minimálnímu ovlivnění ekologických funkcí a vazeb v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na soustavě chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění, rozsah předpokládaných stavebních prací nepodléhá záměr posouzení vlivu na životní prostředí, resp. zjišťovacímu řízení (EIA).

6.5 Základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění, rozsah předpokládaných stavebních prací nejsou řešeny způsoby naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách a integrované povolení.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění, rozsah předpokládaných stavebních prací nevznikají ochranná a bezpečnostní pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) projektová dokumentace neřeší ochranu obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci celé stavby se předpokládá přebytek hmot využitelných pro zpětný zásyp. Zemina získaná z výkopových prací se použije k provedení zpětného zásypu a terénních úprav. Meziskládka této zeminy bude na staveništi.

Přebytečná zemina, která bude nevhodná ke zpětnému zásypu, bude odvezena na skládku.

Technologická voda na ošetřování čerstvého betonu se předpokládá dovozem z cisterny.

Pro zajištění elektrické energie na stavbě se předpokládá staveništní přípojka nebo využití mobilních diesselagregátů.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště jako celku je provedeno do koryta vodoteče.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je umožněn po místní komunikaci pouze k pravobřežní opěře mostu.

Technologická voda na ošetřování čerstvého betonu se předpokládá dovozem z cisterny.

Pro zajištění elektrické energie na stavbě se předpokládá staveništní přípojka nebo využití mobilních diesselagregátů.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter stavby, jejího umístění a rozsah předpokládaných stavebních prací dojde k minimálnímu ovlivnění okolních staveb a pozemků.

Celkový rozsah stavby, a použité technologie byly voleny tak, aby byl minimalizován dopad na stávající stav v okolí stavby.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související

asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude ohrazeno a zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu. Toto bude provedeno vysokým ohrazením (plotem) doplněným výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob a nebezpečí úrazu a pádu. Toto ohrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením.

Kolem výkopu a stavebních jam v kontaktu s veřejnou dopravou je nutno provést silniční betonové svodidlo případně zábradlí pro zabránění pádu chodců a vozidel do stavební jámy.

Výkopy v zastavěném území na veřejných prostranstvích musí být zakryty, nebo opatřeny zábradlím.

Na veřejných prostorách a veřejně přístupných komunikacích musí být, přes výkopy, řízeny přechody nebo přejezdy. Přechody o šířce větší než 1.5 m musí být opatřeny zábradlím.

Místní úpravy dopravního provozu budou vyznačeny mobilním dopravním značením. Nezbytný stavební materiál bude ukládán vždy v prostoru staveniště v souladu s postupem prací. Prostor skládek bude řádně označen. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Všechna strojní zařízení při přerušení nebo ukončení práce musí být řádně zabezpečena proti manipulaci nepovolanými osobami a zajištěna proti samovolnému pohybu a zpuštění.

Požadavky na asanace nejsou.

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu (SO 201)

V rámci stavebního objektu SO 201 se předpokládá mýcení křovin do 10 m² a dále se předpokládá se kácení stromů (jasan průměru 0.52 m, jasan průměru 0.25 m).

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro staveniště (předpokládá do 1 roku) v k. ú. Hluzov je na části pozemků p. č. 180/2, 207, 214/1, 215, 303, 305/1.

Požadavky na trvalý zábor pro staveniště pozemků nejsou.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pohyb pěších je zajištěn ve společném dopravním prostoru provizorní komunikace.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odváženy. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů. Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

Před zahájením činnosti zhotovitele, která povede ke vzniku stavebního a demoličního odpadu, musí mít zhotovitel jejich předání do odpadového zařízení zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Nakládání s odpadem bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a s vyhláškou č. 8/2021 Sb., vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Zhotovitel je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií, budou předávány k recyklaci, využití nebo k likvidaci oprávněné osobě. Materiálové využití má přednost před jinou likvidací.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Druhy odpadů a jejich množství odpadů:

17 05 04	zeminy a kamení	305.0 t
17 03 02	asfaltového směsi bez obsahu dehtu	44.0 t
17 01 01	prostý a armovaný betonu	50.0 t
17 04 05	železo a ocel	0.1 t

Vybourané asfaltového směsi se předpokládají bez obsahu dehtu. Při realizaci stavby se provede laboratorní rozbor vybouraných asfaltových směsí a případný nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Přesné množství odpadů, které bude určeno dle skutečné kubatury předané mimo stavbu k opětovnému použití, recyklaci nebo uložené na skládce, bude doloženo ke kolaudačnímu řízení dodavatelem stavby.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci celé stavby se předpokládá přebytek hmot využitelných pro zpětný zásyp. Zemina získaná z výkopových prací se použije k provedení zpětného zásypu a terénních úprav. Meziskládka této zeminy bude na staveništi.

Přebytečná zemina, která bude nevhodná ke zpětnému zásypu, bude odvezena na skládku k tomuto účelu určenou investorem.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nutno omezit prašnost a hluk na stavbě na minimum.

Během stavby nesmí dojít k poškození stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodami.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům ropných látek.

Přečerpávána voda bude pouze neznečištěná.

8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

na staveništi

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a k charakteru prací a činností na stavbě. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Přehled právních předpisů z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 5) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- 6) Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 7) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 8) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon).
- 9) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 10) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 11) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 12) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- 13) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 14) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.
- 15) Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 16) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- 17) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 18) Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 19) Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 20) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 21) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 22) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 23) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.
- 24) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 25) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- 26) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze.
- 27) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- 28) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 29) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 30) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
- 31) Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- 32) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 33) Vyhláška č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění.
- 34) Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- 35) Vyhláška státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 307/2002 Sb. o radiační ochraně.
- 36) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.

- 37) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 38) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 39) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 40) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 41) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 42) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 43) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
- 44) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 45) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nové mostní konstrukce se nemění stávající přístup a užívání dotčených staveb.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě s vyloučením veřejné dopravy (uzavírka místní komunikace v místě mostu).

Doprava během stavby bude řešena provizorní komunikací a mostní provizoriem s přechodným dopravním značením.

Pohyb pěších je zajištěn ve společném dopravním prostoru.

Během stavby bude zajištěna dopravní obslužnost objektů v předpolích mostu.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby předloží žádost s předepsanou dokumentací přechodného dopravního značení pro uzávěrku a objízdné trasy dle aktuálního stavu k odsouhlasení DI Policie.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních komunikací budou zhotovitelem projednány a odsouhlaseny s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro zavádění stavby – řešení dopravy během výstavby, přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky;

opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě s vyloučením veřejné dopravy (uzavírka místní komunikace v místě mostu).

Doprava během stavby bude řešena provizorní komunikací a mostní provizoriem s přechodným dopravním značením.

Pohyb pěších je zajištěn ve společném dopravním prostoru.

Během stavby bude zajištěna dopravní obslužnost objektů v předpolích mostu.

Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby předloží žádost s předepsanou dokumentací přechodného dopravního značení pro uzavěrku a objízdné trasy dle aktuálního stavu k odsouhlasení DI Policie.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních komunikací budou zhotovitelem projednány a odsouhlaseny s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků.

Během stavby budou komunikace využívané stavbou udržovány čisté, jejich případné znečištění bude průběžně odstraňováno a po ukončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bude zřízeno na pozemcích stavebníka, nebo na pozemcích stavbou dotčených pozemcích, které jsou pro staveniště nejvhodnější svou rozlohou a umístěním.

Plocha bude v průběhu celé stavby stále přístupná z komunikace.

Na ploše ZS budou umístěny buňky (kancelář, šatny, sklad nářadí a WC).

Počet buněk si určí dodavatel stavby.

Rozsah ZS bude upřesněn dodavatelem před zahájením stavby. Po dokončení stavby budou plochy ZS uvedeny do původního stavu a předány vlastníkovi.

Zhotovitel stavby si před umístěním zařízení staveniště a mezideponie výše uvedené prostory projedná s konkrétním vlastníkem pozemku, projedná si dále i podmínky za kterých bude možno ZS a mezideponii na pozemku zřídit.

Vjezd a přístup na staveniště budou označeny dopravním značením.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V prostoru mostu je nutné před zahájením stavby vytyčit skutečné průběhy podzemních sítí a protokolárně je předat stavbě.

Stavba bude zahájena po provedení přípravy území přípravou ploch trvalého a dočasného záboru.

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě s vyloučením veřejné dopravy (uzavírka místní komunikace v místě mostu).

Doprava během stavby bude řešena provizorní komunikací a mostní provizoriem s přechodným dopravním značením.

Pohyb pěších je zajištěn ve společném dopravním prostoru.

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

Během stavby bude zajištěna dopravní obslužnost objektů v předpolích mostu.

Před zahájením prací se provede podrobná pasportizace přilehlých konstrukcí (doložení stávajícího stavu před zahájením výstavby).

Po dokončení prací se provede podrobná pasportizace přilehlých konstrukcí (doložení stávajícího stavu po dokončení výstavby).

Před zprovozněním provizorní komunikace s mostním provizoriem se provede statické zajištění budovy s č. p. 35 a záporového pažení u OP2 na návodní straně (viz SO 201).

Před zahájením stavebních, resp. demoličních, prací se provede zatrubnění vodoteče a vybudování zemních hrázek.

Při výstavbě mostu budou ze strany dodavatele uplatněna taková technická opatření, která budou minimalizovat poškození kořenového systému stromů na obou březích vodoteče. Při nenávratném poškození kořenového systému je počítáno s náhradou.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod stavebním materiálem. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek (např. úkapy pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů).

Stavební materiál a odpad budou skladovány tak, aby ani při zvýšených průtocích nemohlo dojít k jejich splavení do vodního toku.

V korytě vodního toku nebude ukládán žádný materiál (stavební materiál, zemina z výkopku, apod.). Na březích vodního toku nebude skladován lehce odplavitelný stavební materiál, závadné látky, stavební odpad, vytěžená zemina. Bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splavení do vodního toku.

Stavbou a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2025 s délkou výstavby do šesti měsíců.

Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné provizorně zajistit a ochránit stávající podzemní vedení inženýrských sítí.

8.2 Výkresy

Viz grafické přílohy.

8.3 Harmonogram výstavby

- příprava území a vytýčení stávajících inženýrských sítí
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemku v obvodu stavby (oplocení)
- statické zajištění budovy s č. p. 35 a záporového pažení (SO 201)

Stavba: Most přes Hluzovský potok
Souhrnná technická zpráva
Stupeň: DÚSP + DPS

- provedení provizorní komunikace a mostního provizoria (SO 201)
- osazeno přechodné dopravní značení
- ochrana inženýrských sítí
- provedení zemních hrázek a zatrubnění toku
- osazení pevné skruže pro provedení demolice nosné konstrukce
- odstranění stávajícího mostního svršku a vybavení
- provedení zemních prací (výkop) pro demolici nosné konstrukce
- demolice stávající nosné konstrukce
- odstranění pevné skruže
- demolice spodní stavby a založení
- zemní práce (výkop)
- provedení založení a spodní stavby mostní konstrukce
- osazení pevné skruže, betonáž nosné konstrukce
- zhotovení přechodových oblastí
- provedení mostního svršku a vybavení
- pokládka konstrukčních vrstev vozovky na mostě a v předmostí
- provedení opevnění koryta
- dokončení terénních úprav a úprava ploch

Před zahájením stavby zhotovitel předloží harmonogram stavebních prací k odsouhlasení investorovi.

8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na rozsah předpokládaných stavebních prací není v projektové dokumentaci řešeno schéma stavebních postupů.

8.4.1 Bilance zemních hmot

V rámci celé stavby se předpokládá přebytek hmot využitelných pro zpětný zásyp. Zemina získaná z výkopových prací se použije k provedení zpětného zásypu a terénních úprav. Meziskládka této zeminy bude na staveništi.

Přebytečná zemina, která bude nevhodná ke zpětnému zásypu, bude odvezena na skládku k tomuto účelu určenou investorem.

9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter stavby (mostní konstrukce) a rozsahu stavebních prací není v projektové dokumentaci řešeno celkové vodohospodářské řešení.

Ve Štěpánově nad Svratkou v červenci 2024
souhrnnou technickou zprávu zpracoval:

Ing. Radek Šiška
Designtec s.r.o.
tel.: 910 807 752
mob.: 721 841 270
e-mail: siska.r@designtec.cz